

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD
Silniční správní úřad

Dle rozdělovníku!

Sp.Značka: SZ MMCH/46265/2022
ČJ.: MMCH/122545/2022OSU/HAN
Vyřizuje:
Telefon:
Fax:
E-Mail:

Datum: 19.09.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Magistrát města Chomutova, odbor stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4a) zákona o pozemních komunikacích a podle § 15 odst. 1c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až § 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 11.04.2022 podal

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha, IČ: 01312774

V řízení zastoupen podnikajícími , , ,  (dále jen "stavebník") a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:


„Projektová dokumentace, autorský dozor a GTP pro prvky PSZ v k.ú. Hrušovany u Chomutova“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 597/1, 619/2, 726, 727, 728, 779, 826, 873, 881, 882, 909, 919, 923, 946, 949, 950, 951, 997, 998, 1009 v katastrálním území Hrušovany.

Stavba obsahuje:

Jedná se o rekonstrukci stávajících polních cest dle příslušných ČSN včetně mostku přes Hutnou I, dále o založení prvků zeleně: výsadbu lokálních biokoridorů a interakčních prvků a krajinné zeleně, a dále o instalaci doplňujících ekologických prvků a zařízení zlepšující biodiverzitu těchto prvků.

Magistrát města Chomutova

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov | tel.: +420 474 637 111 | fax: +420 474 652 777 | e-mail: podatelna@chomutov-mesto.cz
Datová schránka: 497beyz | IČ: 00261891 | DIČ: CZ 00261891 |  www.chomutov-mesto.cz

Úřední dny a hodiny: pondělí, středa 08.00-17.00 hodin | úterý, čtvrtek 08.00-15.00 hodin

Podrobný popis je popsán v projektové dokumentaci.

- II. Podle ust. § 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a v souladu s ust. § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

se povoluje kácení

64 ks dřevin o obvodu nad 80 cm, 47 ks stromů o obvodu kmene pod 80 cm a k odstranění zapojených keřových porostů nad 40m² o celkové ploše 1772 m². Uvedené dřeviny se nacházejí na pozemcích 951, 950, 881, 919, 923, 873, 998, vše v k. ú. Hrušovany u Chomutova.

za dodržení následujících podmínek:



1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace uvedené stavby.
2. Omezení doby kácení na dobu vegetačního klidu (např. v souladu s ustanovením § 5 vyhl. č. 189/2013Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů). Výjimečně lze stanovit jiný termín (např. zahájení výstavby). Žadateli se neukládá náhradní výsadba, nad rámec výsadeb spojených s realizací stavby, a to z důvodu, absence ploch v katastru obce, kde by bylo smysluplné a možné náhradní výsadbu uskutečnit.

III. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace zpracované [redacted], zodpovědný projektant autorizovaný technik pro dopravní stavby – specializace nekolejová doprava [redacted] a autorizovaný inženýr mosty a inženýrské konstrukce [redacted], která byla ověřena ve stavebním řízení a kteřá je součástí tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
3. **Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět včetně doložení dokladu o oprávnění firmy provádět stavební práce.**
4. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici speciálnímu stavebnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o povolení stavby, který obdrží stavebník, jakmile rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Během výstavby bude dbáno na ochranu inženýrských sítí dle příslušných předpisů. Před zahájením stavebních prací budou podzemní vedení v souladu s projektovou dokumentací řádně vytyčeny a jejich správci budou o započetí prací informováni. Pokud dojde k poškození média, bude okamžitě vyzván jeho majitel ke konzultaci a na náklady stavby bude zajištěna náprava.
7. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni.
8. Stavební materiál ani jiná zařízení nebudou skladovány na komunikacích. Okolí stavby a veškeré používané veřejné komunikace nesmí být znečišťovány provozem stavby.
9. Provozem stavby nesmí docházet k poškozování a znečišťování komunikací, dopravního značení a odvodnění komunikací.
10. **Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky:**
 - o MM Chomutova, Odboru ŽP – orgán ochrany přírody a krajiny obsažené v koordinovaném závazném stanovisku ze dne 21.03.2022, č.j. MMCH/36749/2022.
 - Před zahájením výkopových prací bude 14 dní dopředu místnímu odboru životního prostředí

- písemně oznámeno započetí akce
- Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti
- Ochrana před chemickým znečištěním vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Ochrana před zamokřením a zaplavením
kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmějí být nadměrně zamokřeny či zaplaveny v důsledku stavebních činností.
- Ochrana vegetačních ploch
- vegetační plochy je před poškozením nutno chránit oplocením, nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,50 m od okraje plochy.
- Ochrana stromů před mechanickým poškozením
- stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením stejným způsobem jaký byl uveden v předchozím odstavci. Plot má ochránit celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit do výšky alespoň 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem.
- Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů
hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene
při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné ochránit před vysycháním a před účinky mrazu.
- Zrnitost zásylových materiálů (postupná změna zrnitosti) a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné pro regeneraci poškozených kořenů.
- V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně.
- Při nepevné půdě a u hlubokých hloubených výkopů je nutné zajistit strom proti sesuvu vhodnými technickými opatřeními (např. začepováním).
- U stavebních výkopů, jež zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a účinkům mrazu kořenovou clonou. Kořenová clona by měla být zpravidla zřízena jedno vegetační období před započatím stavby. Její vnější hrana nesmí být blíže než 2,5 m od paty kmene. Clona nemá žádnou statickou funkci pro strom ani pro hloubený výkop. Její odkopání se má provést ručně. Tloušťka kořenové clony má být nejméně 25 cm, hloubka má dosahovat prokořenělý prostor, maximálně však na dno budoucího hloubeného výkopu. Do vyhloubené rýhy, směrem k budoucímu stavebnímu výkopu, je nutno zřídit stabilní, zetlívající, vzduch propouštějící konstrukci např. z kůlů, drátěného pletiva a tkaniny. Do začátku stavby a během stavebních prací je nutné udržovat kořenovou clonu stále vlhkou.
- Ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních objektů
v kořenovém prostoru se nesmí zřizovat základy. Jestliže se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, doporučují se zřizovat místo základových pasů základové patky. Jejich vzájemný rozestup a vzdálenost od paty kmene nesmí být menší než 1,5 m. Uspořádání základových patek musí umožnit zachování kořenů s důležitou statickou funkcí. Spodní hrana stavební konstrukce navazující na patky nesmí zasahovat do původního terénu.


- MM Chomutova, Odboru ŽP – orgán ochrany ovzduší obsažené v koordinovaném závazném stanovisku ze dne 21.03.2022, č.j. MMCH/36749/2022.
 - Zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře
 - předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky.
 - Stavební práce plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu, tj. výjezd ze staveniště, přístupová cesta, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel umísťovat tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby.
 - Materiály, u nichž je vysoké riziko prašení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
 - Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- MM Chomutova, Odboru ŽP – orgán vodoprávní úřad v závazném stanovisku ze dne 15.08.2022, č.j. MMCH/108471/2022.
 - Během realizace akce nedojde ke znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
 - Pro dobu realizace rekonstrukce mostu bude zpracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Chomutov k vyjádření. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
 - Do vodního toku Hutná I budou pod úsekem rekonstruovaného mostu po dobu stavby umístěny dvě přehrázky ze sorpčních materiálů (např. sorpční hadi) k minimalizaci rizika úniku ropných látek a ke zmenšení odtoku NL (nerozpuštěných látek).
 - Znečištěné vody z výkopové jámy nebudou čerpány zpět do vodního toku Hutná I, ale likvidovány mimo staveniště.
 - Vzhledem k tomu, že u opevnění dna pod mostem nejsou na vtoku a výtoku navrženy stabilizační prahy, bude tl. těžkého kamenného záhozu v korytě min. 600 mm.
 - Demolice mostu bude prováděna postupným rozebráním.
 - Budou provedena taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem. Štětovnice použité pro zajímkování budou po ukončení prací odstraněny.
 - Před započatím a po ukončení stavby mostu bude proveden pasport lokality pro ověření stavu koryta ve správě Povodí Ohře, státního podniku.
 - Případné zásahy do břehového porostu vodního toku v nezbytném rozsahu provede investor na své náklady včetně projednání souhlasu s Povodí Ohře, státním podnikem, závodem Chomutov, a budou odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody.
 - V souběhu s vodním tokem Vysočanská svodnice (IDVT 10233551) bude provedena výsadba dřevin min. 3 m od břehové čáry koryta.
 - V místě křížení Průmyslového vodovodu Nechranice s polní cestou DPC 12A A DPC12B, odvodňovacím příkopem bude před zahájením prací provedena kopaná sonda k ověření skutečné hloubky uložení potrubí PVN. K ověření skutečné hloubky uložení bude přizván provozní pracovník.
 - Při realizaci akce nesmí dojít k poškození PVN.
 - Pokud dojde v průběhu prací k jakékoliv odchylce od podmínek stanoviska Povodí Ohře, s.p., zn.: POH/12647/2022-2/201100 a od odsouhlasené dokumentace, bude Povodí Ohře neprodleně písemně informováno (e-mailem).
 - Předání staveniště a zahájení prací stavebník mostu v dostatečném předstihu oznámí provoznímu pracovníkovi, v e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu odpovědnou za stavbu. O předání staveniště bude proveden zápis do stavebního deníku.
 - Povodí Ohře, s.p., bude přizváno ke kontrole po dokončení prací. Z této kontroly bude pořízen zápis do stavebního deníku, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení.

- Mostní objekt bude navržen v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
- Most bude proveden jako jednopólový bez střední opěry a bude založen ve vzdálenosti min. 0,60 m za břehovými čarami vodního toku Hutná I.
- Stavbou mostu nebude narušena stabilita břehů vodního toku Hutná I, v případě poškození investor stavby mostu zajistí opravy poškozených břehů.
 - o MM Chomutova, Odboru SÚ – silniční správní úřad v rozhodnutí ze dne 27.06.2022, č.j. MMCH/87039/2022.
- Připojení bude provedeno v souladu s orazítkovanou situací (výkresy č. D.103.02 Situace - výškové řešení, č. D.103.22 Situace - rozhledové poměry, které zpracoval zodpovědný projektant , která je přílohou a nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
- Sjezd se zřídí se zpevněním, které vyhoví předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným krytem. Napojení bude kopírovat stávající niveletu vozovky.
- Používáním připojení nesmí docházet ke znečišťování nebo poškozování silnice III/22531. V opačném případě bude provedena okamžitá náprava na náklady vlastníka připojované komunikace.
- Povrchové vody ze stavby, ploch a pozemku nesmí být vypouštěny na vozovku ani na silniční pozemek.
- Rozhledové poměry (tzv. rozhledové trojúhelníky), požadované oborovými předpisy pro bezpečný výjezd vozidel, je nezbytné pro povolenou rychlost jízdy v místě trvale dodržet. Rozhledové poměry musí vyhovovat požadavkům normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, článku 12.8; respektive požadavkům dle ustanovení § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky (zařízení, objekt, vegetace) vyšší než 0,70 m. Přípustné jsou pouze ojedinělé překážky o šířce ≤ 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Místo připojení a přilehlé okolí bude v případě potřeby investorem (vlastníkem stavby připojení) upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, případně terénu) zajišťujícím dodržení předložených rozhledových poměrů v místech vjezdu.
- Jestliže se zřizuje nebo stavebně upravuje část sjezdu nebo nájezdu na pozemku komunikace, musí si vlastník připojované nemovitosti nebo osoba s jinými právy k této nemovitosti zajistit souhlas vlastníka dotčené komunikace.
 - o MM Chomutova, Odboru SÚ – silniční správní úřad v rozhodnutí ze dne 27.06.2022, č.j. MMCH/86094/2022.
- Připojení bude provedeno v souladu s orazítkovanou situací (výkresy č. D.105.02 Situace - výškové řešení, č. D.105.07 Situace – rozhledové poměry a č. D.105.08 Situace – dopravní značení, které zpracoval zodpovědný projektant , která je přílohou a nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
- Sjezd se zřídí se zpevněním, které vyhoví předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným krytem. Napojení bude kopírovat stávající niveletu vozovky.
- Používáním připojení nesmí docházet ke znečišťování nebo poškozování silnice III/22531. V opačném případě bude provedena okamžitá náprava na náklady vlastníka připojované komunikace.
- Povrchové vody ze stavby, ploch a pozemku nesmí být vypouštěny na vozovku ani na silniční pozemek.
- Nesmí být narušen odvodňovací systém komunikace III/22531, v případě příkopu musí propustek mít průměr 400 mm pro délku do 6 m, 600 mm pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %, 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %, jeho údržbu bude provádět investor (resp. vlastník připojované nemovitosti) a to 1 m před propustkem a 1 m za propustkem. Čela propustku musí být zpevněna pro odvod vody se sklonem 45-60 stupňů.
- Rozhledové poměry (tzv. rozhledové trojúhelníky), požadované oborovými předpisy pro bezpečný výjezd vozidel, je nezbytné pro povolenou rychlost jízdy v místě trvale dodržet.

Rozhledové poměry musí vyhovovat požadavkům normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, článku 12.8; respektive požadavkům dle ustanovení § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky (zařízení, objekt, vegetace) vyšší než 0,70 m. Přípustné jsou pouze ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Místo připojení a přilehlé okolí bude v případě potřeby investorem (vlastníkem stavby připojení) upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, případně terénu) zajišťujícím dodržení předložených rozhledových poměrů v místech vjezdu.

- Jestliže se zřizuje nebo stavebně upravuje část sjezdu nebo nájezdu na pozemku komunikace, musí si vlastník připojované nemovitosti nebo osoba s jinými právy k této nemovitosti zajistit souhlas vlastníka dotčené komunikace.

- o MM Chomutova, Odboru SÚ – silniční správní úřad v rozhodnutí ze dne 23.06.2022, č.j. MMCH/85892/2022.

- Připojení bude provedeno v souladu s orazítkovanou situací (výkresy č. D.104.02 Situace - výškové řešení, č. D.104.08 Situace – rozhledové poměry a č. D.104.09 Situace – dopravní značení, které zpracoval zodpovědný projektant , která je přílohou a nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
- Sjezd se zřídí se zpevněním, které vyhoví předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným krytem. Napojení bude kopírovat stávající niveletu vozovky.
- Používáním připojení nesmí docházet ke znečišťování nebo poškození silnice III/22531. V opačném případě bude provedena okamžitá náprava na náklady vlastníka připojované komunikace.
- Povrchové vody ze stavby, ploch a pozemku nesmí být vypouštěny na vozovku ani na silniční pozemek.
- Nesmí být narušen odvodňovací systém komunikace III/22531, v případě příkopu musí propustek mít průměr 400 mm pro délku do 6 m, jeho údržbu bude provádět investor (resp. vlastník připojované nemovitosti) a to 1 m před propustkem a 1 m za propustkem. Čela propustku musí být zpevněna pro odvod vody.
- Rozhledové poměry (tzv. rozhledové trojúhelníky), požadované oborovými předpisy pro bezpečný výjezd vozidel, je nezbytné pro povolenou rychlost jízdy v místě trvale dodržet. Rozhledové poměry musí vyhovovat požadavkům normy ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, článku 12.8; respektive požadavkům dle ustanovení § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky (zařízení, objekt, vegetace) vyšší než 0,70 m. Přípustné jsou pouze ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Místo připojení a přilehlé okolí bude v případě potřeby investorem (vlastníkem stavby připojení) upraveno v rozsahu a způsobem (úprava zeleně, případně terénu) zajišťujícím dodržení předložených rozhledových poměrů v místech vjezdu.
- Jestliže se zřizuje nebo stavebně upravuje část sjezdu nebo nájezdu na pozemku komunikace, musí si vlastník připojované nemovitosti nebo osoba s jinými právy k této nemovitosti zajistit souhlas vlastníka dotčené komunikace.

- o NET4GAS, s.r.o., obsažené ve vyjádření ze dne 24.06.2022, č.j. 6835/22/OVP/Z, které je součástí dokladové části ověřené části projektové dokumentace.

- o GasNet služby, s.r.o., obsažené ve vyjádření ze dne 01.08.2022, č.j. 5002647066, které je součástí dokladové části ověřené části projektové dokumentace.

- o ČEZ Distribuce, a.s., obsažené ve vyjádření ze dne 24.06.2022, č.j. 01126480891 a č.j. 001126480854, které jsou součástí dokladové části ověřené části projektové dokumentace.

- Povodí Ohře, s.p., obsažené ve vyjádření ze dne 07.12.2021, č.j. POH/59257/2021 a ze dne 07.04.2022, č.j. POH/12647/2022, které jsou součástí dokladové části ověřené části projektové dokumentace.
 - SČVK, a.s., obsažené ve vyjádření ze dne 25.04.2022, č.j. O22690040755/UTPCMO/VK, které je součástí dokladové části ověřené části projektové dokumentace.
 - Správa a údržba silnic ÚK, p.o., obsažené ve vyjádření ze dne 03.05.2022, č.j. SUSUKCV/DR/07235/2022, které je součástí dokladové části ověřené části projektové dokumentace.
 - CETIN, a.s., obsažené ve vyjádření ze dne 11.09.2021, č.j. 786996/21, které je součástí dokladové části ověřené části projektové dokumentace.
11. Při stavbě pozemních komunikací budou aplikovány české technické normy uvedené v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a příslušné technické podmínky ministerstva dopravy.
 12. Po dobu realizace stavby musí být zajištěn přístup na sousední nemovitosti.
 13. Případnou žádost o uzavírku nebo o zvláštní užívání místní komunikace v průběhu stavby musí investor nebo zhotovitel podat u příslušného silničního správního úřadu (MM Chomutov, Odbor DaSČ) ve lhůtě min. 30 dnů před zahájením vlastních prací.
 14. Pokud budou v rámci stavby překládány inženýrské sítě do nové trasy, která se bude nacházet v tělese místní komunikace nebo silnice nebo budou do tělesa místní komunikace (silnice) ukládány nové inženýrské sítě, pak upozorňujeme jejich vlastníka na povinnost požádat zdejší silniční správní úřad o vydání povolení ke zvláštnímu užívání komunikace z důvodu umístění inženýrské sítě, případně jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.
 15. Nadzemní části inženýrských sítí (skříně, sloupky apod.) nesmí zasahovat do průjezdního profilu vozovky nebo průchozího profilu chodníku, tj. musí být vždy od vnější hrany silničních obrub nebo zpevněné části vozovky vzdáleny nejméně 0,5 m.
 16. Stavebník oznámí zdejšímu silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu.
 17. Stavba bude dokončena do 24 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 18. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3 v řízení zastoupen:

Obec Hrušovany, IDDS: p2zbdy3

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: 6hevxje

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

Účastníci řízení:



ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

Odůvodnění:

Dne 11.04.2022 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Dne 16.08.2022 silniční správní úřad (speciální stavební úřad) oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad (speciální stavební úřad) podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavebního záměru, a stanovil, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy do patnácti dnů po obdržení oznámení.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a posoudil shromážděná závazná stanoviska a připomínky. Zjistil, že projektová dokumentace stavby je v souladu s ustanoveními a souvisejícími normami vyhlášky č. 104/1997 Sb. a že uskutečněním stavby nebudou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Okruh účastníků byl stanoven v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona.

Stanoviska sdělili tyto dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov, Dopravní inspektorát
- Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Sekce nakládání s majetkem MO
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje
Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, orgán ochrany přírody a krajiny
- Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, orgán ochrany ovzduší, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
- Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, Vodoprávní úřad
- Magistrát města Chomutova, Odbor stavební úřad, silniční správní úřad

Silniční správní úřad (speciální stavební úřad) zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Silniční správní úřad (speciální stavební úřad) rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje podáním u odboru stavební úřad Magistrátu města Chomutova.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Silniční správní úřad (speciální stavební úřad) po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabyde právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Otisk úředního razítka



referent odboru stavební úřad

Město Jirkov je od správního poplatku osvobozeno podle § 8, odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno minimálně 15 dní!

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

.....

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona, se následujícím účastníkům řízení doručuje toto oznámení jednotlivě:

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3 v řízení zastoupen:



Obec Hrušovany, IDDS: p2zbdy3

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: 6hevxje

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Magistrátu města Chomutova a Městského úřadu Jirkov po dobu 15 dnů:

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona, se následující účastníci řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:



Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov, Dopravní inspektorát Chomutov, IDDS: a64ai6n (KRPU-43860/ČJ-2022-040306)

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Chomutov, IDDS: 8p3ai7n

Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Sekce nakládání s majetkem MO, IDDS: hjyaavk

Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, Ochrana přírody a krajiny, Zborovská č.p. 4602, 430 28 Chomutov

Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, orgán ochrany ovzduší, Zborovská č.p. 4602, 430 28 Chomutov

Magistrát města Chomutova, Odbor ŽP, vodoprávní úřad, Zborovská č.p. 4602, 430 28 Chomutov 1